



NY DRONELOVGIVNING INDENFOR BYMÆSSIGT OMRÅDE

STØTTET AF

Promilleafgiftsfonden for landbrug

Den 1. september 2016 er "Bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område" trådt i kraft. Udenfor bymæssigt område gælder de gamle regler, men en revidering er på vej.

Indhold

- [Registrering](#)
- [Forsikring](#)
- [Dronebevis](#)
- [Logning af flyvninger](#)
- [Flyve og sikkerhedsområde](#)
- [Særlig tilladelse](#)
- [Orientering af Politiet 24 timer forud](#)
- [Driftsmæssige forhold](#)
- [Dronetegn udenfor bymæssigt område \(kommende lovgivning\)](#)
- [Se mere](#)

Arbejdet med en ny dronelovgivning har været delt op i en bekendtgørelse, der gælder i bymæssigt bebyggelse, og en anden bekendtgørelse der gælder uden for bymæssigt område.

Bekendtgørelsen vedrørende flyvning udenfor bymæssigt område vil blive udarbejdet i anden halvdel af 2016, og vil derefter komme i offentlig høring. Den forventes at træde i kraft 1. januar 2017, men det vides ikke med sikkerhed.

Bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område trådte i kraft 1. september 2016, og kan ses på Retsinformation via [dette link](#).

Flyvning med droner indenfor bymæssigt område må kun ske i professionelt øjemed, og kræver

registrering af dronen, ansvarsforsikring, et dronebevis og grundig viden om gældende regler. Herunder opridses bekendtgørelsens overordnede regler.

REGISTRERING

En drone skal registreres hos Trafik- og Byggestyrelsen, som tildeler den et registreringsnummer. For at få en drone registreret skal ejeren af dronen (en virksomhed) være registreret i CVR-registret. En drone skal være mærket med ejers navn og telefonnummer, samt det registreringsnummer, som Trafik- og Byggestyrelsen har tildelt den.

FORSIKRING

Dronen skal, uanset startvægt, være dækket af en ansvarsforsikring med en forsikringssum (fastsat i EF forordning nr. 785/2004) på ca. 7 mio. DKK. [UAS Danmark](#) udbyder f.eks. disse ansvarsforsikringer. Prisniveauet er ca. 1.000 kr. pr. år, men varierer i forhold til dronens kategori og størrelse. Droner skal forsikres gennem et CVR nummer.

[Til top](#)

DRONEBEVIS

Bekendtgørelsen gælder mindre droner, der defineres ved at have en startvægt på højst 25 kg. Droneføreren skal have et dronebevis, som gælder for den pågældende kategori og type. Kategorien inddeler dronerne efter startvægt. Typen kan være fastvinget eller helikopter/multirotor-typen. Der er desuden to særskilte dronebeviser i forhold til anvendelse.

- Kategori 1A droner har en maksimal startvægt på ikke over 1,5 kg.
- Kategori 1B droner har en maksimal startvægt på over 1,5 kg, men ikke over 7 kg.
- Kategori 2 droner har en maksimal startvægt på over 7 kg, men ikke over 25 kg.
- Særskilt dronebevis til BVLOS flyvninger (BVLOS: Beyond Visual Line of Sight).
- Særskilt dronebevis til natflyvning (der stilles særlige krav til dronens udstyr).

Et dronebevis er personligt. Droneføreren skal være fyldt 18 år og skal have dronebevis, som gælder for den pågældende dronetype og kategori. For at opnå dronebevis skal droneføreren have gennemført en uddannelse, og have bestået de tilhørende prøver der gælder for den pågældende kategori og dronetype på et uddannelsessted godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen, der også udsteder uddannelsesbeviset.

1. For dronekategoriene 1B og 2 kræves der erfaring i form af mindst 15 vellykkede flyvninger på samlet mindst 3 timer uden for bymæssigt område.
2. For BVLOS flyvning kræves der erfaring i form af mindst 50 vellykkede flyvninger jævnt fordelt over mindst 12 måneder. Flyvningerne skal foretages som VLOS flyvninger (Visual Line of Sight) og udenfor bymæssigt område.
3. For at opnå dronebevis til natflyvning skal droneføreren have gennemført mindst 3 timers

natflyvning udenfor bymæssigt område indenfor det seneste år.

Droneførere med gyldig dispensation, eller som har ansøgt før 1. september 2016 (og senere opnår godkendelse), får automatisk tilstedt et tilsvarende dronebevis. Omtalte droneførere anbefales selv at rette henvendelse til Trafik- og Byggestyrelsen, hvis de ikke modtager dronebeviset i 2016.

Pr. 1. september 2017 skal alle droneførere, der skal anvende drone indenfor bymæssigt område have et gyldigt dronebevis. Dronebeviset bliver tilsendt via e-boks.

LOGNING AF FLYVNINGER

Droneføreren skal på et hvert tidspunkt efter udstedelsen af dronebevis kunne dokumentere mindst 24 flyvninger med en samlet flyvetid på mindst 4 timer inden for det seneste år. Er dette ikke opfyldt, skal droneføreren gennemføre en suppleringsuddannelse.

Der stilles ikke særlige krav til, hvordan ovenstående flyvninger skal dokumenteres. Det kan f.eks. gøres i en logbog, et regneark eller lignende. Men det er droneføreren, der har bevisbyrden, i forhold til at logningerne af flyvningerne er troværdige og retvisende.

[Til top](#)

FLYVE OG SIKKERHEDSOMRÅDE

Droneføreren skal oprette et flyve- og sikkerhedsområde, som følger dronen under flyvningen, så området altid har sit centrum der, hvor dronen befinder sig. Flyve- og sikkerhedsområdet skal have en radius på 1 gange flyvehøjden på hele ruten, dog mindst 15 meter og højst 50 meter.

Ingen andre personer end droneføreren og eventuel medhjælper må opholde sig inden for flyve- og sikkerhedsområdet. Hvis dronen fuldt ud kan kontrolleres ved tab af en motor (kræver typisk minimum 6 propeller), eller har anden sikkerhedsanordning (som f.eks. faldskærm) under alle faser i flyvningen, må personer som har givet samtykke til droneføreren opholde sig inden for flyve- og sikkerhedsområdet.

SÆRLIG TILLADELSE

Flyvninger, der er forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, må ikke udføres uden særlig tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen. Flyvninger med forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko er bl.a.:

1. Flyvning udenfor droneførers synsvidde (EVLOS/BVLOS).
2. Flyvning over mennesker, som ikke er en del af operationen.
3. Indendørs flyvning i bygninger, hvor der er offentlig adgang, eller indendørsarrangementer, hvor beskyttelsesbehovet er det samme som ved offentlig adgang, eksempelvis

firmafester.

4. Flyvning med droner med jetmotor.
5. Flyvning med hastigheder over 50 km/t.
6. Flyvning i højder over 120 meter over terræn.
7. Flyvning med fastvingede droner med en startvægt på over 1,5 kg.
8. Flyvning med mere end én drone fra samme kontrolstation.
9. Autonom flyvning.
10. Flyvning, hvor nedkastning fra dronen finder sted.
11. Flyvning over afgrænsede private ejendomme (ved passage af hæk, hegn, mur mv.).

For at opnå særlig tilladelse skal der foretages en risikovurdering, og tiltag skal planlægges der imødegår risici. Ansøgningen skal sendes til Trafik- og Byggestyrelsen. Der kan ansøges i forhold til en enkelt flyvning eller med ønske om en generel tilladelse.

Trafik- og byggestyrelsen har ikke pt. udstedt en vejledning for, hvordan ansøgning skal foregå.

ORIENTERING AF POLITIET 24 TIMER FORUD

Den lokale politimyndighed skal orienteres skriftligt senest 24 timer før enhver flyvning i bymæssigt område via blanketten i [dette link](#). Side 2 af blanketten beskriver fremgangsmåden.

DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD

I forhold til afstandskrav, flyvehøjder, vigepligtsregler, kontrolsystemer og øvrige driftsmæssige forhold henvises til [Bekendtgørelse nr. 1119 af 22/08/2016](#).

DRONETEGN UDENFOR BYMÆSSIGT OMRÅDE (KOMMENDE LOVGIVNING)

Til den en kommende bekendtgørelse har været i høring, og træder i kraft i 2017, gælder de eksisterende regler. Forventningen til den kommende bekendtgørelse er, at der sammen med en række nye bestemmelser stilles krav om et dronetegn ved anvendelse af droner udenfor bymæssigt område (i modsætning til et dronebevis ved anvendelse af droner indenfor bymæssigt område). Se Trafik- og byggestyrelsens udmelding om dette ved at [klikke her](#).

Hvis der erhverves et dronebevis, gælder det samtidigt som dronetegn, men ikke omvendt.

SE MERE

På Trafik- og byggestyrelsens hjemmeside (droneregler.dk) vises de opdaterede regler for droneflyvning, både i og udenfor bymæssigt område. Når den ny bekendtgørelse om flyvning udenfor bymæssigt område kommer i høring, kan den ses her.

[Til top](#)

